

NYHETSEKSPRESS

AIR & OCEAN

15-2010 – 30. juni 2010 – Informasjon om nasjonal og internasjonal logistikk.

Til våre kunder.

Vi er nå tilbake til hverdagen etter streiken, og regner med at de fleste nå har fått sine varer som i en fastlåst konflikt dessverre ble forsinket.

Nå står forhåpentligvis en god og varm sommer med ferie for døren, men først må vi forsøke å summere opp hva som venter oss de nærmeste måneder på sjø- og flyfraktmarkedet.

NYHETER FRA SJØ- OG FLYFRAKTMARKEDET

SJØ

Import

"Slow steaming", i tillegg til svært mange bookinger, gjør at rederiene allerede i juli innfører "Peak Season Surcharge" (PSS) i tillegg til rateøkninger.

For få måneder siden varslet økonomene om at markedet fra Asia ville øke med ca. 9 %, men allerede nå viser det seg at stigningene har vært på 23 %. Dette skaper problemer med plass, og utsiktene i månedene fremover er usikre.

Vi kan ganske fort oppleve at vi ikke får plass på de ønskede båter, og må booke Deres sendinger på et dyrere rederi enn opprinnelig ment. Dette vil De få informasjon om fra våre operative medarbeidere.

Den GRI (general rate increase) og PSS som rederiene vil innføre fra Asia vil være;

- GRI pr. 1. juli 250 – 400 pr. TEU
- PSS 200 – 400 pr. TEU

Her vil jeg minne om informasjon i siste utgave hvor Maersk pr. 15. juli vil innføre et PSS på: USD 750/20', USD 1000/40' og USD 1200/40'HC

Andre utfordringer på Asia som vi i dag opplever er "container shortage". Vi ser i dag at det begynner å bli problemer med utstyr i Asia, som i første omgang skyldes "slow steaming", dvs. mye eksport. Dette gjør at rederiene øker containerleien for å minske turnover på containerne.

Fra USA ser økningen ut til å bli ca. USD 300/20' og 4-500/40'DC/HC. Her er den endelige status ikke helt klar.

Eksport

På Asia har de fleste rederier nå forlenget sine rater ut juli. Vi har ingen indikasjoner på hva som skjer i august.

På USA vil økningen være fra USD 2-300/20' og USD 3-400/40'. Variasjonene er store fra rederi til rederi.

Båtene går fremdeles fullastet fra Europa, og vi ber våre eksportkunder være tidlig ute med bookingene.

FLY

Presset på flyfrakten både fra Asia og USA er stort. Fra USA ser vi tendenser på "backlog", men stort sett får vi med de sendinger som skal til Norge. Ratene ser ut til å ha stabilisert seg, dog er det stadig små justeringer på "fuel".

SKYBRIDGE

Våre regulære Skybridge sendinger fra Asia via Dubai går nå som normalt, og bør være et godt tilbud til Deres firma dersom leverandøren er forsinket med produksjonen.

Normalt kan De redusere transittiden sammenlignet med båt med ca. 50 %, og kostnadene sammenlignet mot flyfrakt med ca. 50 %.

Har De spørsmål om ovennevnte, ta kontakt med våre salgsrepresentanter eller operative avdelinger.

FORTOLLING GARDERMOEN

Når det gjelder fortolling av rene flysendinger har vi fått beskjed fra Oslo Tollsted at vårt kontor på Gardermoen, pga av kvaliteten ved fortollingene, har fått visse lettelser. Dette medfører at vi nå kan fortolle sendingene uten inngående kontroller fra Tollvesenets side, og De kan regne med en noe raskere tollklarering.

Avslutningsvis vil vi gjerne ønske alle våre sjø- og flykunder en riktig god sommer og ferie.

Mer informasjon får du ved våre lokale operative- og salgskontorer:

Sentralbord: 07500 - Ocean Oslo – Air Oslo – Air & Ocean Bergen – Air & Ocean Kristiansand – Air & Ocean Stavanger – Air & Ocean Trondheim. Ansvarlig utgiver: Direktør Bjørn Erik Moen

NYHETSEKSPRESS er elektronisk publisert av Informasjonsavdelingen - Schenker AS, Postboks 223, Økern - N-0510 Oslo - www.dbschenker.com/no Informasjonssjef Einar Spurkeland – einar.spurkeland@dbschenker.com