

# NYHETSEKSPRESS AIR & OCEAN

18-2010 – 7. oktober 2010 – Informasjon om nasjonal og internasjonal logistikk.

---

Til våre kunder.

## NYHETER FRA SJØ- OG FLYFRAKTMARKEDET

Nok en måned er gått siden siste informasjon, og det har det ikke skjedd noe dramatisk verken på sjø- eller flymarkedet.

### **SJØ**

#### **Import**

Fra Asia har rederiene lagt frem planer for en kapasitetsreduksjon på 260.000 TEU, så langt. Denne reduksjonen er planlagt å finne sted f.o.m. uke 40 frem t.o.m. uke 52. Bakgrunnen for dette er å forsøke å opprettholde ratenivået.

Vi har i dag ingen problemer med å få plass for våre containere, men dette kan endre seg når kapasitetsreduksjonen blir gjennomført.

Til tross for denne kapasitetsreduksjonen, er der en rate reduksjon pr. 01.10.2010 vår selgere sender dere oppdaterte tilbud på importen med virkning pr. 01.10.2010.

I lys av den forventede kapasitetsreduksjonen er det vanskelig å spå hva som skjer i årets siste 2 måneder, men pr. i dag synes det ikke som om vi vil få ytterlige endringer i ratenivået.

Fra USA er ratenivået uforandret, men med variasjoner fra rederi til rederi.

#### **Eksport**

Det er ingen store utfordringer på eksporten hverken til Asia eller USA. Vi anbefaler likevel booking av plass så tidlig som mulig.

Ratene til Asia er på noenlunde samme nivå som tidligere måneder, men på USA har vi fått en økning på ca. USD 200 pr. container.

## Fly

Presset på flymarkedet fra Asia og USA er fremdeles til stede. Vi venter en økning frem mot de kinesiske høytidsdager, men har allerede nå forsøkt å sikre oss plass samt forhandlet rater. Det er ikke like stort press på plassen som i fjor og vi forventer ikke like høye rater.

Siste nytt fra Luftfartstilsynet er at de nye regler trer i kraft f.o.m. 1.11.2010 (de ble innført i EU 29.04.10). Dette medfører at kunder som ikke er godkjent av oss før denne dato, må søke Luftfartstilsynet om godkjenning.

Fremdeles kan De som avsender frem til 1. november sikkerhetsklareres av oss uten kostnader.

### **SKYBRIDGE**

For Skybridge har vi nå også "sailing schedules" klare frem mot de store høytider. Normalt kan De kalkulere med en transittid sammenlignet med båt med ca. 50 %, og kostnadene sammenlignet mot flyfrakt med ca. 50 %.

Ta kontakt med våre salgsrepresentanter eller operative avdelinger for forespørsel av priser.

Så snart noe nytt foreligger i bransjen vil vi komme tilbake med ny informasjon.

### **Mer informasjon ved vårt lokale operative- og salgskontor:**

**Sentralbord: 07500 - Ocean Oslo – Air Oslo – Air & Ocean Bergen – Air & Ocean Kristiansand – Air & Ocean Stavanger – Air & Ocean Trondheim. Ansvarlig utgiver: Direktør Bjørn Erik Moen**

NYHETSEKSPRESS er elektronisk publisert av Informasjonsavdelingen - Schenker AS, Postboks 223, Økern - N-0510 Oslo - [www.dbschenker.com/no](http://www.dbschenker.com/no) Informasjonssjef Einar Spurkeland – [einar.spurkeland@dbschenker.com](mailto:einar.spurkeland@dbschenker.com)