

# NYHETSEKSPRESS

## AIR & OCEAN

11-2011 – 28. desember 2011 – Informasjon om nasjonal og internasjonal logistikk.

---

Til våre kunder,

### NYHETER FRA SJØ- OG FLYFRAKTMARKEDET

#### **SJØ**

Sjøfraktmarkedet er mer turbulent enn på lenge. Vi har i desember fått informasjon om at stadig flere rederier etablerer samseilinger for å stå i mot de største konkurrenter.

Vi har nå følgende "allianser" og konkurrenter:

- Maersk Line – er så stor at de står alene
- MSC og CMA-CGM – 2 av verdens største rederier har inngått avtale om samseilinger fra nyttår.
- G6 Alliance – allianse mellom følgende rederier, Hapag-Lloyd, NYK, OOCL, APL, HMM og MOL.
- The Green Alliance – I denne uke kom nyheten om at CKYH-alliansen vil i løpet av 2. kvartal 2012 få nytt medlem, Evergreen (EMC). CKHY består i dag av rederiene Cosco, K-Line, YML og Hanjin.

Dette vil medføre at vi fra Asia kan få bedre service med daglige seilinger fra de viktigste havner til Europa. Vi kommer tilbake med informasjon om hva dette betyr for oss i Norge.

Mange båter er nå lagt i opplag, mens andre har kuttet ut enkelte seilingsruter. Dette gjør at båtene tilnærmevis går fullastet til Europa.

Dette har medført at rederiene vil innføre en PSS (Peak Season Surcharge) fra USD 200 – 250 pr TEU, mens andre innfører en rateøkning (GRI) på tilsvarende nivå.

Våre sjøfraktavtaler vil bli forlenget ut januar, men vil måtte ta ut PSS/GRI som et tillegg på hva det enkelte rederi vil belaste oss. Dersom De som kunde ønsker å vite hva merkostnadene betyr for deg, ber vi deg ta kontakt med operativt personell. Det vil som sagt være forskjeller fra rederi til rederi.

Signalene vi har fått så langt er at ratene etter Kinesisk Nyttår kan gå ned, men dette er i dag kun spekulasjoner. Vi vet i dag ikke hvordan alle de nye "allianser" vil slå inn når det gjelder prisnivået.

Så snart noe nytt foreligger vil ny informasjon bli sendt ut.

#### **FLY**

Det tilbys meget gode spotrater på større flyfraktsendinger for både import og eksport, ta kontakt med ditt lokale flyfraktkontor for mer informasjon.

Dog er det signaler om økte kostnader knyttet til Fuel Surcharge fra flyselskapene. Oppdaterte kostnader finnes til enhver tid på [www.dbschenker.no](http://www.dbschenker.no)

### **SKYBRIDGE**

Vår "SKYBRIDGE" tilbyr båt fra Asia til Dubai og fly videre til Frankfurt eller direkte til Skandinavia. Er produsentene sene med produksjonen i henhold til de kampanjer som dere har planlagt, ta kontakt med våre operative kontorer og/eller salgsavdelinger. I forhold til flyfrakt er det penger å spare og transporttiden kan "nesten" halveres.

### **PROSJEKT**

For de av våre kunder som har transportbehov som ikke kan håndteres med normalt transportutstyr, og/eller har særskilte krav til gjennomføringen av transportene har vi fra nyttår opprettet en egen prosjektavdeling med som kan dette med spesialtransporter på alle produkter bil, båt og fly. Her løses alle oppdrag, vi tar den utfordringen dere måtte ha.

Dersom det er behov for kontakt er dette;

- Ståle Hansen – mailadresse – [stale.hansen@dbschenker.com](mailto:stale.hansen@dbschenker.com)
- Roar Rutle Hansen – mailadresse – [roar.r.hansen@dbschenker.com](mailto:roar.r.hansen@dbschenker.com)

**Til slutt vil vi ønske alle våre kunder et GODT NYTT ÅR!**

### **Mer informasjon ved vårt lokale operative- og salgskontor:**

Sentralbord: 07500 - Ocean Oslo – Air Oslo – Air & Ocean Bergen – Air & Ocean Kristiansand – Air & Ocean Stavanger – Air & Ocean Trondheim. Ansvarlig utgiver: Direktør Bjørn Erik Moen

NYHETSEKSPRESS er elektronisk publisert av Informasjonsavdelingen - Schenker AS, Postboks 223, Økern - N-0510 Oslo - [www.dbschenker.com/no](http://www.dbschenker.com/no) Informasjonssjef Einar Spurkeland – [enar.spurkeland@dbschenker.com](mailto:enar.spurkeland@dbschenker.com)