

NYHETSEKSPRESS AIR & OCEAN

1-2011 – 14. januar 2011 – Informasjon om nasjonal og internasjonal logistikk.

Til våre kunder,

NYHETER FRA SJØ- OG FLYFRAKTMARKEDET

Nytt år med blanke ark og fargestifter!

Rederiene varslet prisøkning fra 1. januar. Denne uteble, men situasjonen fremover er svært usikker. Mange rederier vil i år få flere store nybygg. Vil rederiene legge disse ut på markedet og legge eldre tonnasje i opplag? For tiden er det ikke vanskelig å få plass på både ønskede rederier og seilinger.

Flyfraktmarkedet er generelt stabilt for tiden, men drivstoffratene er usikre.

Den elektroniske forhåndsvarsling som ble innført på norsk eksport fra 1. januar vil medføre ekstra kostnader pr. sending både fra rederiene og flyselskapene. Beløpene vil bli belastet eksportørene.

SJØ

Import

Foreløpig er det kun små justeringer i det totale ratebildet fra desember 2010, men med forventet økt utnyttelse av tonnasje nærmere Chinese New Year (2.-8.2.2011), forventes det at ratene er stabile, kanskje med en reduksjon. *I denne perioden er Schenkers kontorer i Kina stengt.*

Eksport

Det er ingen store forandringer på eksporten verken til Asia eller USA. Vi anbefaler allikevel booking av plass så tidlig som mulig. Ratene til både Asia og USA er nå stabile.

Elektronisk forhåndsvarsling er nå innført. I den anledning viser vi til informasjon distribuert med Nyhetsekspress nr. 20. Ta eventuelt kontakt for informasjon.

FLY

Det har roet seg i hele Europa etter de store utfordringer som været ga oss i forbindelse med juletrafikken. Trafikkavviklingen er nå tilbake til det normale.

Høyere oljepriser gir økende kostnader for flyselskapene. KL/AF økte sine fuel-kostnader med virkning fra 6.januar:

- Europa: kr 2,60 pr kg
- Short Haul: kr 4,20 pr kg
- Long Haul: kr 5,20 pr kg

Andre flyselskapet vil etter hvert justere sine rater.

Mer informasjon ved vårt lokale operative- og salgskontor:

Sentralbord: 07500 - Ocean Oslo – Air Oslo – Air & Ocean Bergen – Air & Ocean Kristiansand – Air & Ocean Stavanger – Air & Ocean Trondheim. Ansvarlig utgiver: Direktør Bjørn Erik Moen

Elektronisk forhåndsvarsling er også innført for fly forsendelser. Sendinger direkte fra Norge til 3.land skal varsles til norske myndigheter og sendinger via EU skal varsles til myndighetene i det landet går fra.

Det er innført strengere kontroll med import av norske varer i Kina. Det kan oppstå forsinkelser ved importklareringen, dette gjelder spesielt for norsk laks. Siste nytt er at myndighetene i fastlands-Kina har varslet med 20 dagers kvalitetskontroll før fisken kan hentes ut fra lager.

Skybridge

Vi minner om vårt Skybridge produkt, som kan reduser transittiden sammenlignet med båt med ca. 50 %, og kostnadene sammenlignet mot flyfrakt med ca. 50 %.

Ta kontakt med våre salgsrepresentanter eller operative avdelinger. Så snart noe nytt foreligger i bransjen vil vi komme tilbake med ny informasjon.

Mer informasjon ved vårt lokale operative- og salgskontor:

Sentralbord: 07500 - Ocean Oslo – Air Oslo – Air & Ocean Bergen – Air & Ocean Kristiansand – Air & Ocean Stavanger – Air & Ocean Trondheim. Ansvarlig utgiver: Direktør Bjørn Erik Moen