

# NYHETSEKSPRESS AIR & OCEAN

21-2010 – 22. desember 2010 – Informasjon om nasjonal og internasjonal logistikk.

---

Til våre kunder,

## NYHETER FRA SJØ- OG FLYFRAKTMARKEDET

Julen er nå like rundt dørene, og de fleste har også andre tanker i hodet enn kun sjø- og flyfrakt. Vi står nå foran mulighetene for en noe avslappende tid før det hele starter på nytt over nyttår.

### Schenker nyheter

Av nyheter fra Schenker AS kan vi nevnte "DB SCHENKER NORTH RAIL EXPRESS". Schenker AS setter inn eget daglig togtilbud til og fra Narvik. Med et slikt opplegg kan vi kontrollere våre oversjøcontainere til mottakere i Norge på en bedre og forhåpentligvis sikrere måte.

### Tracking

DB Schenker har nå utviklet egen APP til Apples Iphone for sporing av sjø- og flyfraktforsendelser. Alt du trenger å gjøre er å gå inn på Itunes / App-store via din PC/Mac eller Iphone. Søk på DB Schenker. Velg Installer (den er GRATIS). Når du har lastet ned denne kan du søke på loggede hendelser for dine sjø- og flyforsendelser via din Apple Iphone.

Alt du trenger er sendingens STT-nummer (Schenker's sendingsnummer). Innen kort tid vil du som kunde kunne søke på Ocean B/L-nummer og AWB for en flyfraktsending.

## SJØ

### Import

Som nevnt i siste utgave av NYHETSEXPRESS har rederiene fra nyttår varslet en rateøkning på opp til USD 300/TEU. Hva den egentlig blir på er i dag svært usikkert. Men denne økning vil etter all sannsynlighet stå seg til etter Chinese New Year. Så får vi håpe at dette snur og at vi til neste år får et mer stabilt marked og ratenivå.

Fra USA er ratenivået uforandret, men med variasjoner fra rederi til rederi.

### Eksport

Det er ingen store forandringer på eksporten verken til Asia eller USA. Vi anbefaler allikevel booking av plass så tidlig som mulig.

Ratene til både Asia og USA er nå stabile.

## FLY

Flyfraktselskapene og oss som speditører har de siste dager hatt våre verste dager på svært mange år. Været i Europa har stoppet flyvningene. Dette har også gått utover flyfraktsendingene, enten dette har vært eksport eller import, med store forsinkelser.

Vi håper at dette løser seg med det første og at flyselskapene fort tar igjen den opphopning av gods som har samlet seg opp på respektive flyplasser.

Men vær fortsatt forberedt på forsinkelser. Dette kan vedvare til første uke etter nyttår.

### **Skybridge**

For Skybridge har vi nå også "sailing schedules" klare frem mot de store høytider. Normalt kan De kalkulere med en transittid sammenlignet med båt med ca. 50 %, og kostnadene sammenlignet mot flyfrakt med ca. 50 %.

Ta kontakt med våre salgsrepresentanter eller operative avdelinger. Så snart noe nytt foreligger i bransjen vil vi komme tilbake med ny informasjon.

Til slutt vil vi alle i Schenker's sjø- og flyfraktavdelinger i Norge takke våre kunder for et hyggelig år i 2010, og vi ønsker alle et fremgangsrikt **NYTT ÅR i 2011**.

**GOD JUL**

### **Mer informasjon ved vårt lokale operative- og salgskontor:**

**Sentralbord: 07500 - Ocean Oslo – Air Oslo – Air & Ocean Bergen – Air & Ocean Kristiansand – Air & Ocean Stavanger – Air & Ocean Trondheim. Ansvarlig utgiver: Direktør Bjørn Erik Moen**

NYHETSEKSPRESS er elektronisk publisert av Informasjonsavdelingen - Schenker AS, Postboks 223, Økern - N-0510 Oslo - [www.dbschenker.com/no](http://www.dbschenker.com/no) Informasjonssjef Einar Spurkeland – [einarspurkeland@dbschenker.com](mailto:einarspurkeland@dbschenker.com)