

NYHETSEKSPRESS

AIR & OCEAN

13-2010 – 31. mai 2010 – Informasjon om nasjonal og internasjonal logistikk.

Til våre kunder.

Informasjon og oppdatering om Schenkers sjø- og flyfraktvirksomhet vil nå komme ut i ny utforming. Vi håper denne nye utgave vil bli mottatt like godt av dere som brukere.

Vi står nå ved inngangen til årets første sommermåned, forhåpentligvis med sol, varme og ferie. I juli starter forberedelsene til årets høstvarer og "Peak Season" (PSS) for våre underleverandører, og vi ser allerede nå at rederiene begynner å forberede seg til økt aktivitet.

Men tilbake til hverdagen, slik vi opplever den i dag.

TRANSPORTKONFLIKT

Konflikten er fremdeles fastlåst, og pr. i dag er det ingen løsninger i sikte. Status for Transportarbeiderforbundets opptrapping av konflikten pr. 25. mai er at alle havner i Oslofjorden, med unntak av Oslo, fremdeles er i streik.

Konkret gjelder det følgende havner:

- Fredrikstad
- Moss
- Larvik
- Brevik
- Kristiansand

Havnene på Vestlandet er stort sett åpne, med visse unntak, men vi klarer å finne løsninger på de fleste sendinger.

Våre operative sjøavdelinger er forberedt til å løse de fleste utfordringer. Oslo havn er åpen. I tillegg vil vi ha muligheter via Gøteborg. Importen kan i tillegg også løses via vårt søsterselskap Hangartner AS, som har 4 ukentlige avganger fra kontinentet med bane. De vil hente ut enhetene ved de kontinentale havner og bringe containerne opp med bane til Halden/Oslo. Transittid fra avhentet på kontinentet er 3-4 dager.

Alle våre flyfraktkontorer er beredt til å hjelpe med flytransport til/fra Europa og resten av verden nå under den transportkonflikt som dessverre rammer dere. Utfordringene vil være for- og/eller ettertransport, men til nå har vi løst også disse utfordringer.

NYHETER FRA SJØ- OG FLYFRAKTMARKEDET

SJØ

Import

Pr. i dag opplever vi at det er noenlunde enkelt å få plassert våre bookinger på de ønskede rederier.

Fra Asia har rederiene varslet en rateøkning fra 1. juni med USD 200-300 pr. TEU. Noen avstår fra en rateøkning, men kommer med en PSS-økning på det samme beløp. Sum av den samlede økning er den samme. Fremdeles er det stor brist på 20' enheter i Asia.

Fra USA er den varslede rateøkning på ca. USD 300/20' og USD 400/40'. Også på USA er det viktig med booking i god tid pga brist på kapasitet.

Men, forhandlingene med rederiene foregår helt inn til det siste, slik at den eksakte økning for oss fremdeles er noe usikkert.

Eksport

Til Asia vil vi få en rateøkning fra 1. juni med ca. USD 100 pr. TEU.

Justeringen varierer fra rederi til rederi. Noen reduserer ratene og innfører andre tilsvarende "surcharges". For sikkerhets skyld bør De kalkulere med denne økning.

Til USA er varslene en økning på ca. USD 150 pr TEU. Pga stor plassmangel har enkelte rederier nå varslet et PSS-gebyr på eksporten. For å få sikret plass er det viktig at De booker inn sendingene i god tid før De egentlig planlegger transporten.

FLY

På importen ser vi i dag mangel på kapasitet, både fra USA og Asia. På grunn av økninger på "fuel" ser vi at flyselskapene nesten månedlig kommer med justeringer.

SKYBRIDGE

Våre regulære Skybridge sendinger fra Asia via Dubai går nå som normalt, og bør være et godt tilbud til Deres firma dersom leverandøren er forsinket med produksjonen.

Normalt kan De redusere transittiden sammenlignet med båt med ca. 50 %, og kostnadene sammenlignet mot flyfrakt med ca. 50 %.

Har De spørsmål om ovennevnte, ta kontakt med våre salgsrepresentanter eller operative avdelinger.

Mer informasjon får du ved våre lokale operative- og salgskontorer:

Sentralbord: 07500 - Ocean Oslo – Air Oslo – Air & Ocean Bergen – Air & Ocean Kristiansand – Air & Ocean Stavanger – Air & Ocean Trondheim. Ansvarlig utgiver: Direktør Bjørn Erik Moen