

NYHETSEKSPRESS AIR & OCEAN

14-2010 – 10. juni 2010 – Informasjon om nasjonal og internasjonal logistikk.

Til våre kunder.

Som kjent gjennom pressen er nå konflikten innen både transportsektoren og kommunene over. Transporten av containere fra kontinentet til havnene i Oslofjorden er nå i full drift, men vi bør nok regne med ettervirkninger på grunn av opphoping av containere i de kontinentale havner. Eventuelle spørsmål bør stilles direkte til våre operative avdelinger.

NYHETER FRA SJØ- OG FLYFRAKTMARKEDET

SJØ

Import

Fraktforhandlingene pr. 1. juni ble ikke som antydnet i vår siste informasjon. Sjøfraktratene ble forlenget, men rederiene har innført et PSS-gebyr på USD 150 pr TEU for alle avtaler fra 1. juni, som igjen øker til USD 250 pr. TEU fra 15. juni.

De siste meldinger fra Asia er at de fleste båter som vi ønsker å benytte oss av er fullbooket fra uke 23 og 24. Vi anmoder fremdeles våre kunder om å booke i god tid. I tillegg er vi nødt til å ta forbehold i alle våre avtaler "subject to space and equipment".

Mangel av 20' DC er fortsatt til stede, og enkelte rederier har innført et 20' "imbalance surcharge" for slike enheter.

Sent i går kveld mottok vi signaler at ratene pr. 1. juli vil bli betydelig øke, i tillegg til et enda betydeligere PSS tillegg, se nedenfor.

Maersk Line har i disse dager sendt ut følgende melding til markedet:

Maersk has just confirmed to PR News Service, an intended Peak Season Surcharge (PSS) for the westbound Asia/North Europe and Asia/Mediterranean trades with effect from July 15th

The PSS is the largest yet to be introduced on the trades this year, and follows our earlier reports the equipment shortage issue effecting most trades on a global level

Effective July 15th

Asia/North Europe - US\$750/teu

Asia/North Europe - US\$1,000/feu

Asia/North Europe - US\$1,200/40 ft hi cube

The latest PSS follows the June 15th implementation by Maersk of a PSS of:

Asia/North Europe - US\$250/teu

Asia/North Europe - US\$500/feu

Asia/North Europe - US\$500/40 ft hi cube

Hvilken innvirkning disse meldinger fra Maersk vil ha på de andre rederier er uklart. Ta denne melding som en informasjon. Så snart noe nytt foreligger vil vi komme tilbake.

Eksport

Vi ser at det fremdeles er mangel på kapasitet på oversjøbåtene, både på USA og Asia. Enkelte rederier har innført Peak Season Surcharge, som fremdeles gjelder. Rateøkningen ble som varslet både til USA og Asia.

FLY

Ingen endringer i forhold til siste informasjon.

SKYBRIDGE

Våre regulære Skybridge sendinger fra Asia via Dubai går nå som normalt, og bør være et godt tilbud til Deres firma dersom leverandøren er forsinket med produksjonen.

Normalt kan De redusere transittiden sammenlignet med båt med ca. 50 %, og kostnadene sammenlignet mot flyfrakt med ca. 50 %.

Har De spørsmål om ovennevnte, ta kontakt med våre salgsrepresentanter eller operative avdelinger.

Mer informasjon får du ved våre lokale operative- og salgskontorer:

Sentralbord: 07500 - Ocean Oslo – Air Oslo – Air & Ocean Bergen – Air & Ocean Kristiansand – Air & Ocean Stavanger – Air & Ocean Trondheim. Ansvarlig utgiver: Direktør Bjørn Erik Moen

NYHETSEKSPRESS er elektronisk publisert av Informasjonsavdelingen - Schenker AS, Postboks 223, Økern - N-0510 Oslo - www.dbschenker.com/no Informasjonssjef Einar Spurkeland – einar.spurkeland@dbschenker.com