

fra dato	DB SCHENKER <i>land</i>			DB SCHENKER <i>fly</i>
	Utland	Innland	Termo	Parcel
16.01.12	24,05 %	7,21 %	12,13 %	17,00 %
19.12.11	24,05 %	7,21 %	12,13 %	17,00 %
21.11.11	24,05 %	7,21 %	12,13 %	17,00 %

## Beregning av energitillegg:

### DB SCHENKER*land*

#### Beregning av tillegget:

Tillegget justeres 3. mandag i måneden basert på siste måneds gjennomsnittlige dieselpriis i følge EuroShell index sammenlignet med månedlig gjennomsnittlig dieselpriis ved siste endring i energitillegget. For innland brukes dieselpriis i Norge, for eksport/import sammenligner vi med våre viktigste handelsland (Belgia, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Italia, Nederland, Norge, Sverige og UK).

Justering skjer kun ved endring i dieselpriis utover +/-4% fra forrige endring. Dersom snittøkningen i dieselpriis fra en periode til neste er under 4%, blir det ingen endring i energitillegget. Prosentvis endring indeksjusteres i forhold til at drivstoffkostnaden utgjør 20% av totalkostnaden på nasjonale sendinger og 25% av totalkostnaden på internasjonale sendinger.

#### **Innland:**

- Prisen vil bli beregnet for hver sending og betraktes som en del av fraktprisen.
- Tillegget blir regnet ut fra netto frakt
- På fakturaen vil det være en generell tekst som opplyser at energitillegg er blitt beregnet, samt henvisning til våre internettsider.
- Fraktlisten/EDI kvitteringen vil inneholde pris inkludert energitillegget, og vil være i henhold til faktura.
- Prislisten inkluderer energitillegget som er gyldig den dato prislisten er bestilt.

#### **Utland og Termo:**

- Prisen blir beregnet for hver sending.
- Tillegget blir regnet ut fra netto frakt.
- Tillegget er spesifisert på egen fakturalinje.

### DB SCHENKER*parcel*:

Energikorrigerings DB SCHENKER*parcel* følger UPS sine endringer av energitillegg, for ekspress- og expeditertjenester.